



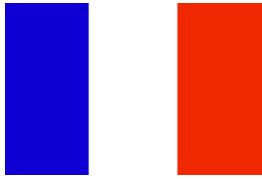
LTP for forskning – næringslivets behov

Tore Li - Forskerforbundets forskningspolitiske konferanse 5. november 2013



En langtids- ikke Gos- plan for forskning

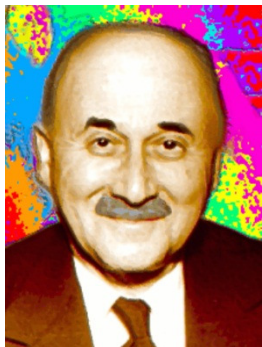




Noen erfaringer med franske forskningsplaner



- Positive
 - Diskusjon om langsiktige prioriteringer fremover
 - Økt konsensus om prioriteringer
 - Bedre kontakt forskningen og dens brukerne
 - Bedre koordinering på tvers
 - Bedre gradvis tilpasning til endringer



- Negative
 - Vage
 - Problemer feid under teppet
 - Ikke klare prioriteringer - konsensus-orientering
 - Tiltak i forhold til måloppnåelse i liten grad foretatt underveis
 - Prioriteringer kun innen begrensede felt
 - Dårlig samsvar mellom plan og årlige budsjetter





"Events, my dear boy, events"



Føringer – og forstyrrelser



- EU – Horizon 2020



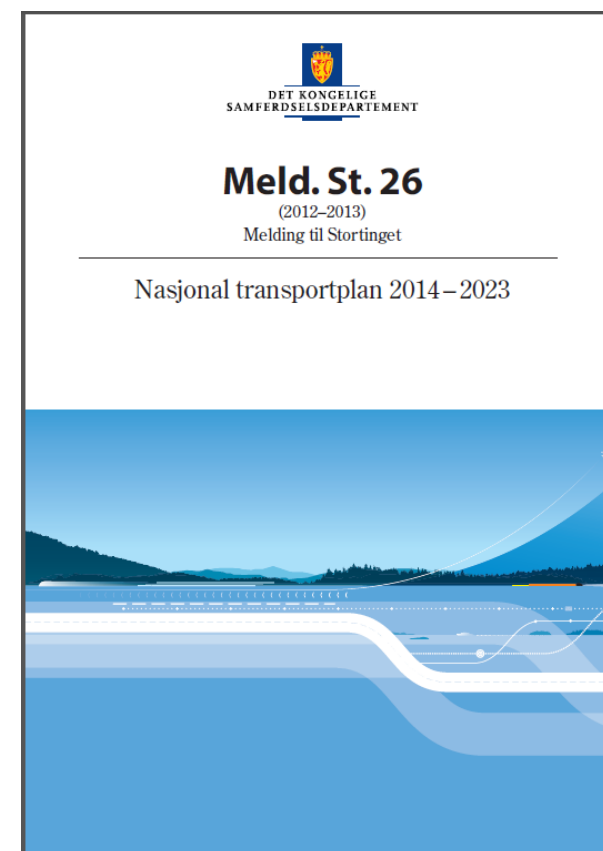
- Forsknings- og innovasjonspolitiske initiativ i andre land



- Aktører i næringslivet

Vektlegging og utforming – kan vi lære av Nasjonal transportplan (NTP)?

- Kjørdner funksjonen
 - Store samferdselsprosjekter
 - For bygg og tungt vitenskapelig utstyr ved universiteter og høyskoler?
- Dele planperioden i to?
 - NTP deler planperioden i to: 2014-17 og 2018-23
- Ny finansieringsordning og organisering av særskilt prioriterte prosjekter? OPS, OPS..
- Flerårige budsjetter?
 - Offentlig utvalg skal vurdere dette
 - Forskning bør vurderes – jf Sverige



Opptrapping 2030

NHOs forsøk på en "Nasjonal transportplan for forskning"

- NHOs forskningspolitiske dokument
 - Presentert mai 2011
 - NHOs innspill til forskningsmeldingen
- Et forsøk på å lage en langtidsplan à la NTP
 - Stimulerende: Langtidstankegang og prognose-tenking
 - Begrensende: Vanskelig å lage detaljerte opptrappingsbudsjetter på prioriterte tiltak – endte med tidsfrister og ønskerammer



Næringslivets behov – noen tiltak i en LTP

- SkatteFUNN
- Brukerstyrte programmer og store programmer
- Brukerstyrt innovasjonsarena
- Tilskuddsordning for innovative offentlige anskaffelser
- Investeringer i store teknologisentre
- PilotINVEST

Prognosenes og planenes forbannelse – ofte mer samtids- enn framtidsriktige

